

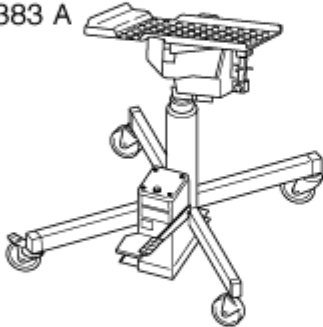
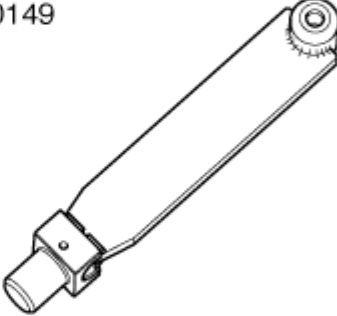


**Amortisseur : dépose et repose**

<p>V.A.G 1331</p> 	<p>V.A.G 1332</p> 
<p>V.A.G 1383 A</p> 	<p>T10149</p> 
	<p>G42-10003</p>

**Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires**

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1332-
- ◆ Élévateur pour moteur et boîte de vitesses -V.A.G 1383 A-
- ◆ Support -T10149-

**Dépose**

- Déposer la roue arrière → **Chapitre**.
- Déposer la coquille de passage de roue → **Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.66; Coquille de passage de roue ; Coquille de passage de roue arrière : dépose et repose.**
-

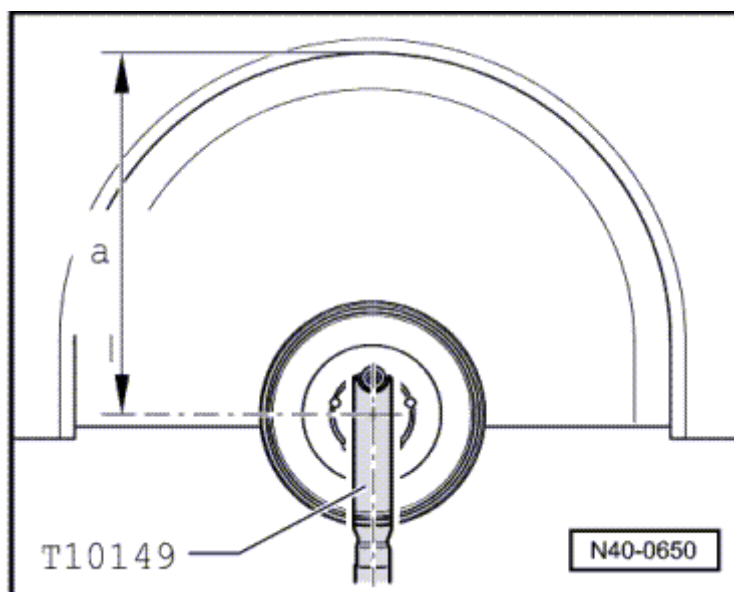
Tourner le moyeu de roue vers le haut jusqu'à ce que l'un des alésages destinés aux boulons de roue se trouve en haut.

- Monter le support -T10149- avec un boulon de roue, comme indiqué sur la figure.
- Engager le support -T10149- dans l'élévateur pour moteur et boîte de vitesses -V.A.G 1383 A- et soulever légèrement le porte-fusée.



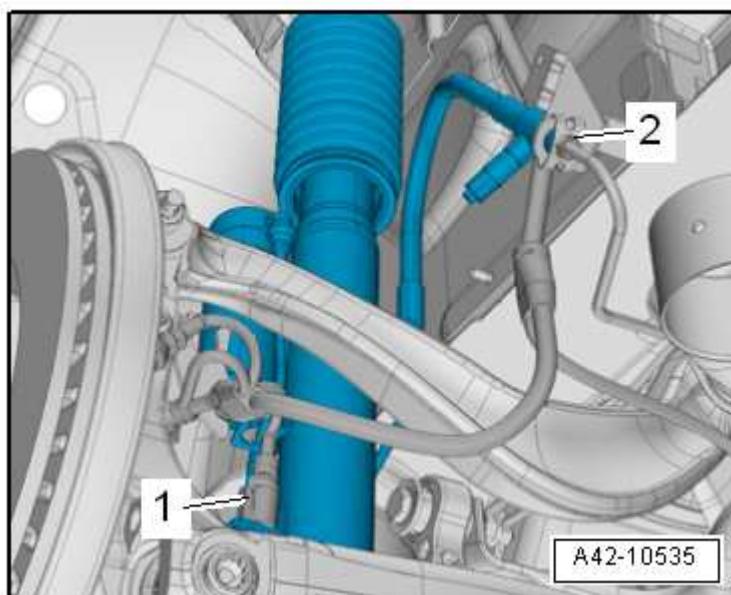
**Nota**

Ne pas tenir compte de la cote -a-.



**Concerne les véhicules équipés du Dynamic Ride Control (DRC)**

- Vidanger le système DRC  
→ [Chapitre](#).
- Sur les véhicules équipés du système DRC interruptible et de l'amortissement variable, retirer le connecteur électrique -1- de l'élément supplémentaire avec moteur à courant continu intégré de son support, le débrancher et le dégager.
- Dévisser la vis-raccord -2- et dégager la conduite flexible.
- Protéger les raccords ouverts de la saleté.

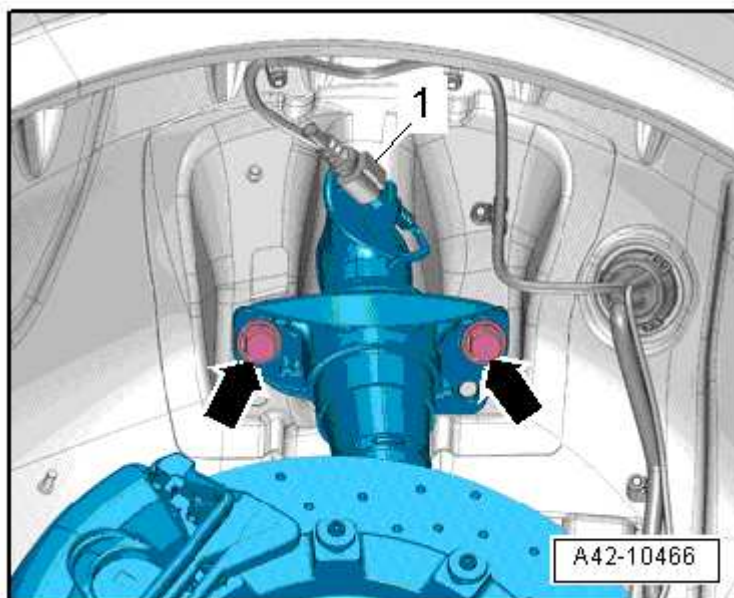


**Pour véhicule équipé d'un amortissement à régulation électronique**

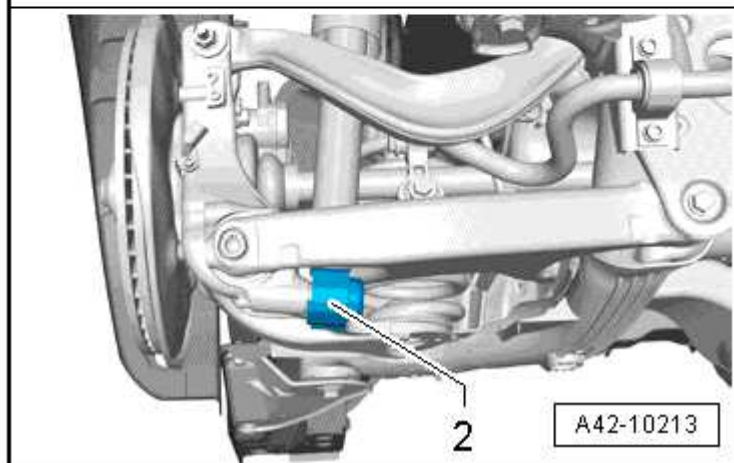
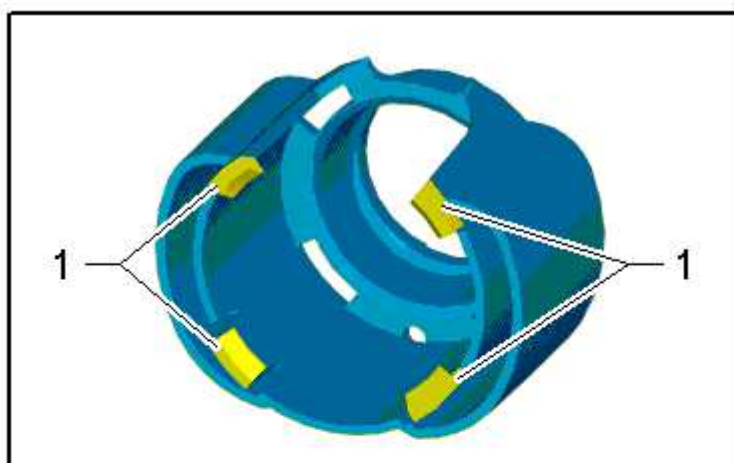
- Si le véhicule en possède un, déverrouiller et débrancher le connecteur électrique -1-.

**Poursuite des opérations pour tous les véhicules**

- Dévisser les vis -flèches-.



- Si l'amortisseur doit être remplacé, déverrouiller les ergots d'arrêt -1- et retirer le protecteur antigravillons -2-.



- Dévisser la vis -flèche- et retirer la rondelle entretoise située entre le porte-fusée et l'amortisseur.
- Comprimer l'amortisseur le plus possible et l'extraire par le haut.

### Repose

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose. Il convient cependant de tenir compte de ce qui suit :



### Nota

- ◆ *La plage de torsion des patins métal-caoutchouc est limitée. Pour cette raison, ne serrer les assemblages filetés de la suspension que lorsque le véhicule se trouve en position de poids à vide ou en position de régulation.*
- ◆ *Soulever l'ensemble porte-roue en position de poids à vide sur les véhicules avec ressorts hélicoïdaux → Chapitre.*
- ◆ *Soulever l'ensemble porte-roue en position de régulation sur les véhicules avec suspension pneumatique → Chapitre.*
- Reposer la coquille de passage de roue → Carrosserie – Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.66; Coquille de passage de roue ; Coquille de passage de roue arrière : vue d'ensemble du montage.
- Reposer la roue arrière → Chapitre.

### Couples de serrage

- ◆ → Chapitre „Porte-fusée: vue d'ensemble du montage - véhicules à transmission intégrale“

