

Pompe de liquide de refroidissement : dépose et repose

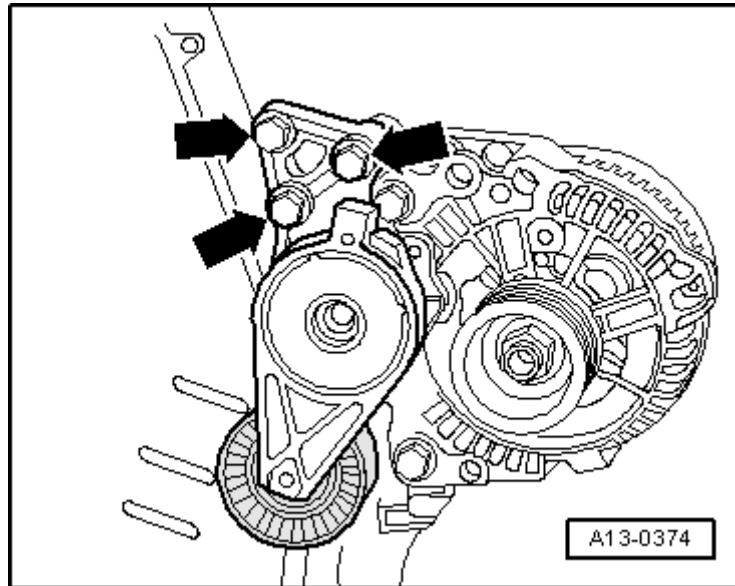
Dépose

- Déposer la courroie multipiste → chap..
- Déposer l'élément de tension de la courroie multipiste -flèches-.
- Retirer la courroie crantée du pignon d'arbre à cames → chap..
- Vidanger le liquide de refroidissement → chap..
- Déposer le protecteur central de courroie crantée → repère.



Nota

- ♦ *L'amortisseur de vibrations et le protecteur inférieur de courroie crantée restent en place.*
- ♦ *La courroie crantée reste posée sur le pignon de courroie crantée de vilebrequin.*
- ♦ *Avant de déposer la pompe de liquide de refroidissement, couvrir la courroie crantée d'un chiffon pour la protéger du liquide de refroidissement.*
- Déposer les vis -1- et retirer la pompe de liquide de refroidissement -2-.



Repose

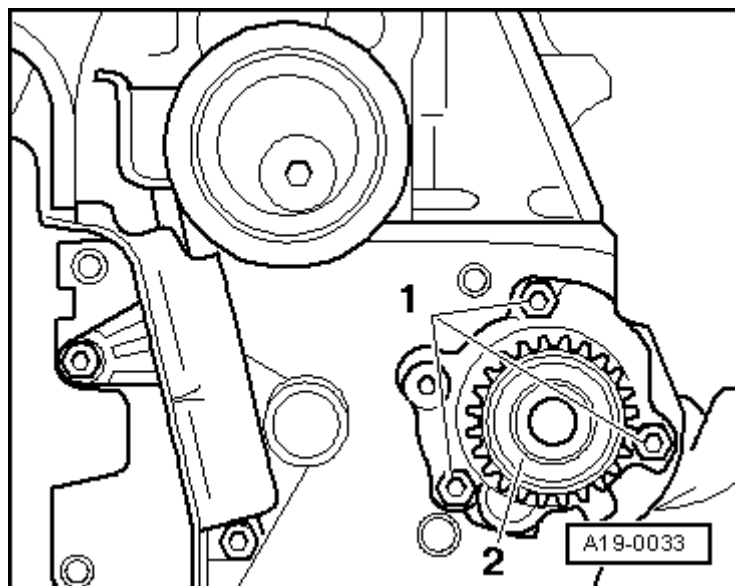
Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :



Nota

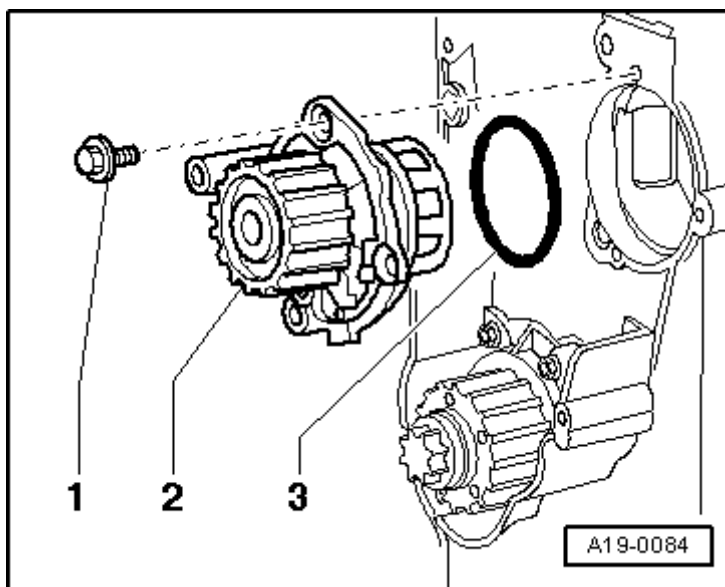
Remplacer les bagues-joints et les joints d'étanchéité.

- Nettoyer ou polir le plan de joint pour le joint torique.
- Humecter le joint torique neuf -3- d'additif de liquide de refroidissement « G12+ ».
- Mettre en place la pompe de liquide de refroidissement -2-.
- Le bouchon du carter est orienté vers le bas.



- Serrer les vis -1- de la pompe de liquide de refroidissement.
- Reposer la courroie crantée (calage de la distribution) → **ancrer**.
- Reposer la courroie multipiste → **chap..**
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement → **ancrer**.

Couples de serrage



Composant	Nm
Pompe de liquide de refroidissement sur bloc-cylindres	15
Protecteur central de courroie crantée sur bloc-cylindres	10 ¹⁾
Élément de tension de courroie multipiste sur support d'organes auxiliaires	23
<ul style="list-style-type: none"> • ¹⁾ A mettre en place avec du produit de scellement ; Produit de scellement → Catalogue des pièces de rechange. 	