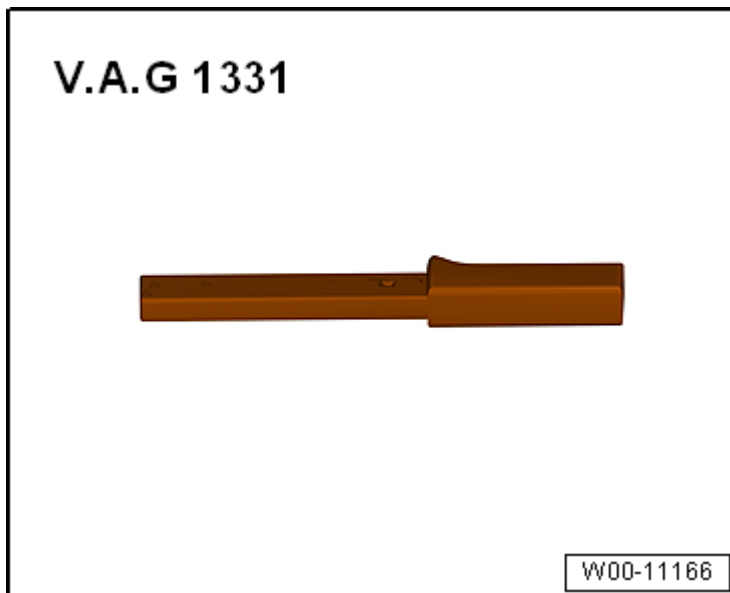


Plaquettes de frein : dépose et repose

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Lecteur de diagnostic
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-



- ◆ Dispositif à repousser les pistons - T10145-
- ◆ Graisse au lithium -G 052 150 A2-
→ [Catalogue électronique de pièces de rechange](#)

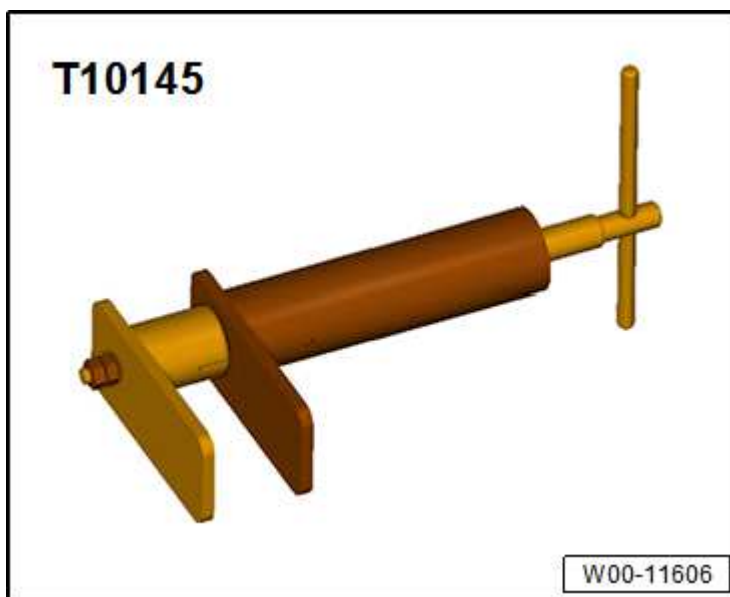
Dépose

- Desserrer le frein de stationnement.
- Couper le contact d'allumage.



Nota

- ◆ *Repérer à la dépose les plaquettes de frein devant être réutilisées. Les poser au même endroit pour garantir un effet de freinage régulier !*
- ◆ *Ne pas débrancher les connecteurs électriques des moteurs de frein de stationnement.*



- Déposer la roue arrière → [Suspension, essieux, direction; Groupe de rép.44; Roues, pneus.](#)



Nota

Si les plaquettes de frein doivent être remplacées, ramener les moteurs du frein de stationnement à leur position de départ à l'aide du lecteur de diagnostic.

- Ramener les moteurs de frein de stationnement à leur position initiale :

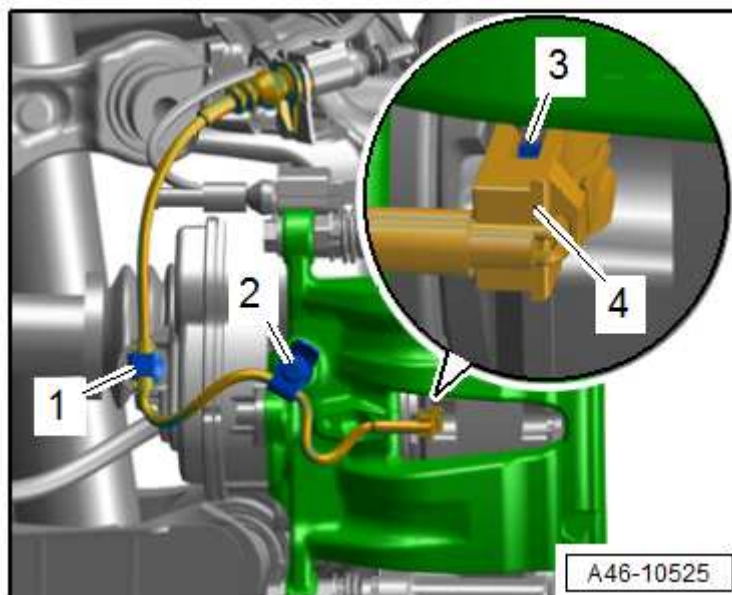
- Raccorder le lecteur de diagnostic sur la prise de diagnostic du véhicule lorsque le contact d'allumage est coupé.
- Mettre le contact d'allumage.
- Sélectionner **Diagnostic** et le lancer.
- Sélectionner l'onglet **Plan de contrôle**
- **Choisir son propre contrôle...** et descendre dans la structure arborescente en choisissant successivement les options suivantes :
 - ◆ Trains roulants
 - ◆ Système de freinage
 - ◆ 01 - Systèmes autorisant l'autodiagnostic.
 - ◆ 03 - Calculateur d'ABS J104, frein de stationnement intégré
 - ◆ 03 - Fonctions frein de stationnement électromécanique
 - ◆ 03 - Déposer les plaquettes de frein
- Lancer le programme sélectionné, puis suivre les instructions données à l'écran du lecteur de diagnostic.



- Dégager le câble électrique ; pour ce faire, retirer le capuchon protecteur -2- de la vis de purge et ouvrir le clip -1-.
- Extraire avec précaution le contact -4- de l'indicateur d'usure des plaquettes de frein à l'aide d'une pince en faisant attention à l'agrafe de retenue -3-.

**Nota**

En cas de perte de l'agrafe de retenue, remplacer le câble de l'indicateur d'usure des plaquettes de frein.



- Dévisser les vis -flèches- en faisant contre-appui sur les pivots de guidage -1 et 2-.
- Retirer l'étrier de frein en accompagnant le câble électrique de l'indicateur d'usure des plaquettes de frein.

**Prudence !**

Risque d'endommagement du flexible de frein.

- ◆ **Ne pas laisser pendre l'étrier de frein par le flexible de frein. Le poids ne doit pas porter sur le flexible de frein.**
- ◆ **Le flexible de frein doit être remplacé s'il est endommagé.**

Risque d'endommagement des pistons d'étrier de frein.

Ne pas actionner le frein ni le frein de stationnement électromécanique lorsque l'étrier de frein est déposé.

- Accrocher l'étrier de frein au moyen du fil de fer approprié.
- Retirer les plaquettes de frein.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- En cas de remplacement des plaquettes de frein, contrôler l'usure et l'état des disques de frein :
- ◆ Limite d'usure des disques de frein
→ **Chapitre.**

**Nota**

- ◆ **Remplacer systématiquement les plaquettes de frein par essieu.**
- ◆ **En cas de montage de plaquettes de frein neuves, utiliser un kit de réparation complet et un câble neuf pour l'indicateur d'usure des plaquettes de frein.**
- ◆ **Remplacer les vis de l'étrier de frein après la dépose.**

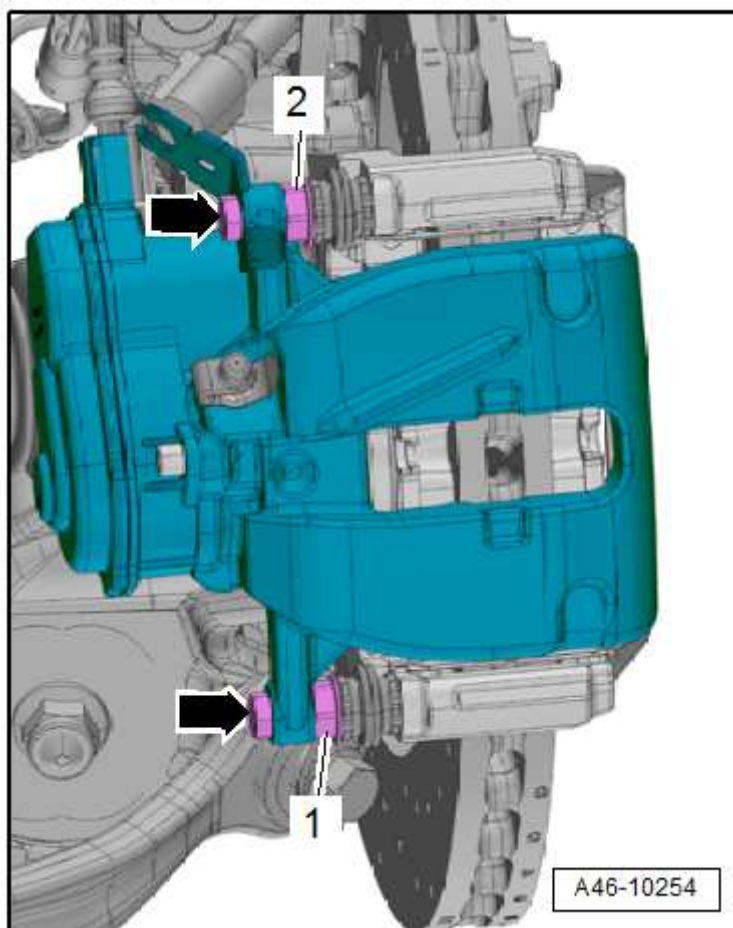
**ATTENTION !**

Risque pour la santé.

Ne pas nettoyer le système de freinage à l'air comprimé.

**Nota**

- ◆ **Pour nettoyer l'étrier de frein, utiliser exclusivement de l'alcool.**
- ◆ **Vérifier l'état des capuchons protecteurs des pistons d'étrier de**



frein et poser, si nécessaire, un kit de réparation complet → **Chapitre**.



Prudence !

Risque d'encrassement et d'endommagement de la peinture dû à un écoulement de liquide de frein.

- ◆ **En cas d'appoint superflu de liquide de frein alors que les plaquettes de frein étaient usées, le liquide de frein peut déborder lorsque les pistons d'étrier de frein sont repoussés dans les cylindres récepteurs.**
- ◆ **Contrôler le niveau de liquide de frein avant de repousser les pistons d'étrier de frein. Si le niveau de liquide de frein atteint le repère « MAX », il faut procéder à son aspiration.**
- ◆ **Pour aspirer le liquide de frein hors du réservoir, utiliser l'appareil de remplissage et de purge des freins -VAS 5234-.**

- Repousser complètement les pistons d'étrier de frein à l'aide du dispositif à repousser les pistons -T10145-.
- Nettoyer la chape de frein au niveau des surfaces d'appui des ressorts de maintien des plaquettes et appliquer une fine couche de graisse au lithium.
- En cas de réutilisation, reposer les plaquettes de frein repérées à leur emplacement d'origine.
- Mettre en place les plaquettes de frein dans la chape de frein.

Veiller au bon positionnement des plaquettes de frein.

Les ressorts de maintien des plaquettes de frein -A- doivent être correctement positionnés sur les surfaces d'appui dans la chape de frein.

Logement de l'indicateur d'usure des plaquettes de frein -flèche-, monté uniquement sur le côté arrière droit.

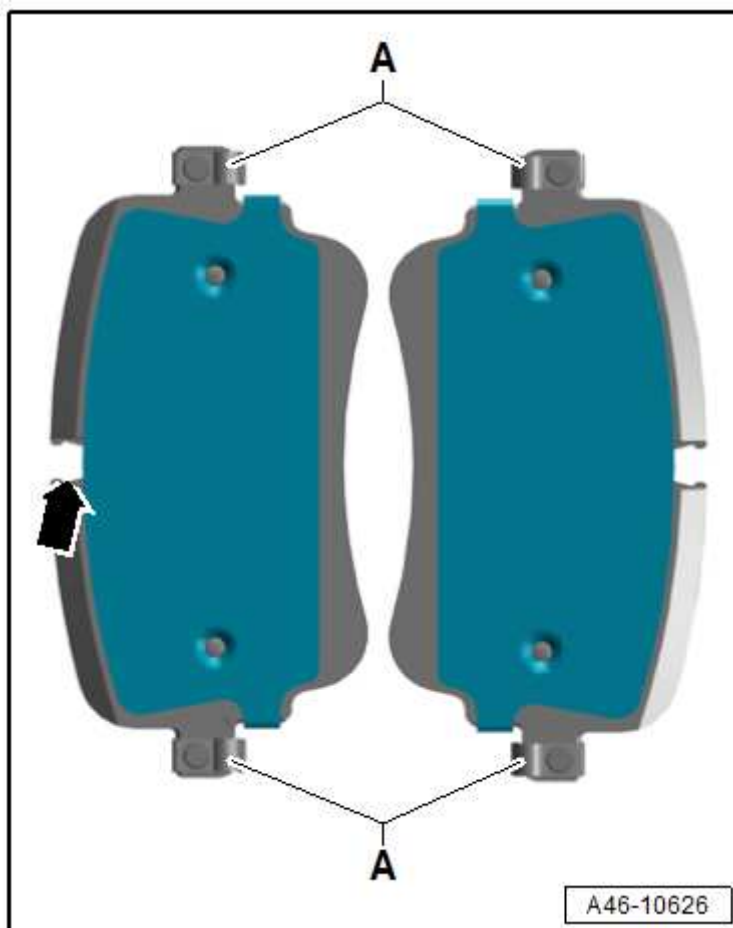
- Engager l'étrier de frein sur les plaquettes de frein montées.



Nota

- ◆ **Veiller à ce que le câble électrique et le flexible de frein soient agencés correctement.**

- ◆ *Aucune partie du flexible de frein ne doit être coincée, pliée ou vrillée, ou encore venir frotter contre le véhicule.*

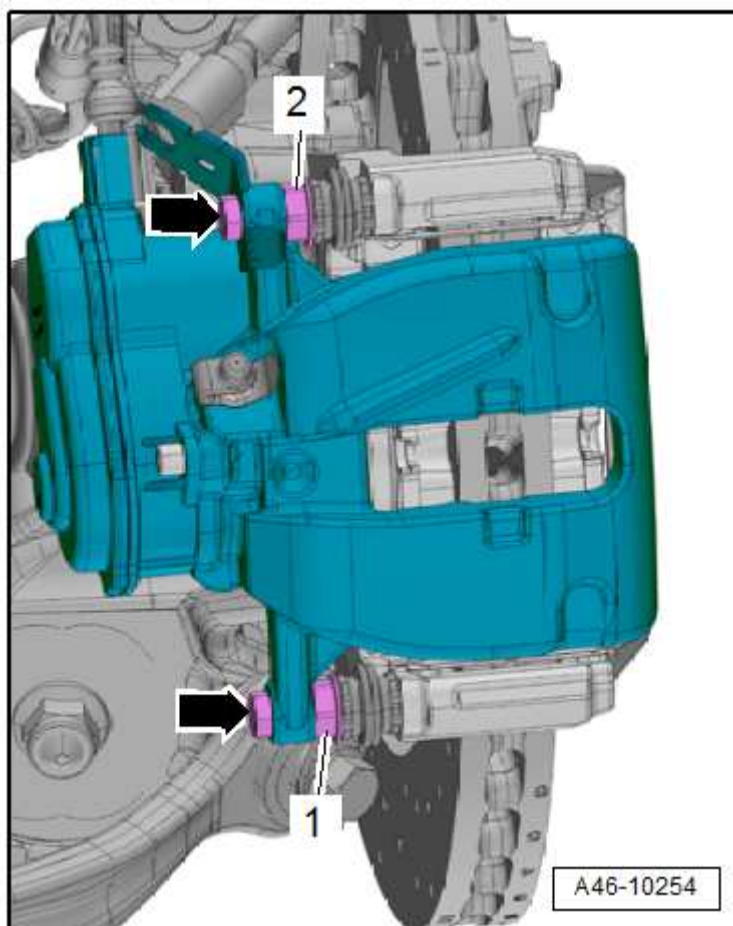


- Serrer les vis neuves -flèches- de l'étrier de frein en faisant contre-appui sur les pivots de guidage -1 et 2-.

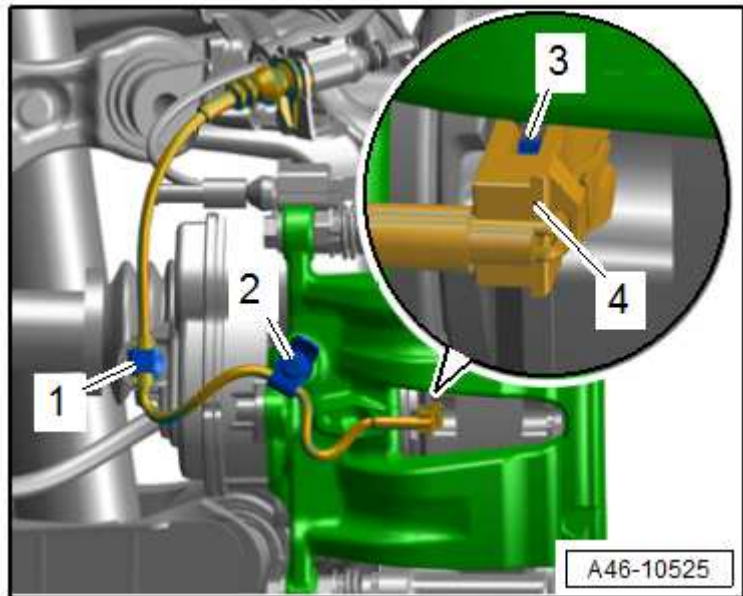


Nota

- ◆ *Contrôler l'état de l'indicateur d'usure des plaquettes de frein et le remplacer si nécessaire.*
- ◆ *Veiller à ce que le contact de l'indicateur d'usure des plaquettes de frein soit correctement positionné dans la plaquette de frein.*
- ◆ *En cas de perte de l'agrafe de retenue, remplacer le câble de l'indicateur d'usure des plaquettes de frein.*



- ◆ *Mettre en place le contact -4- de l'indicateur d'usure des plaquettes de frein avec l'agrafe de retenue -3- jusqu'à ce qu'il s'encliquette dans la plaquette de frein intérieure.*
- Bloquer le câble électrique de l'indicateur d'usure des plaquettes de frein avec le capuchon protecteur -2- et le clip -1-.
- Appuyer à fond plusieurs fois sur la pédale de frein, le véhicule étant à l'arrêt, afin que les garnitures prennent leur position de fonctionnement.
- Faire avancer les moteurs de frein de stationnement → **Lecteur de diagnostic** en suivant les instructions données à l'écran.



ATTENTION !

Risque d'accident !

- ◆ ***Appuyer à fond plusieurs fois sur la pédale de frein, le véhicule étant à l'arrêt, afin que les garnitures prennent leur position de fonctionnement.***
- ◆ ***S'assurer du bon fonctionnement des freins avant le premier cycle de conduite.***

Couples de serrage

- ◆ → **Chapitre „Frein arrière : vue d'ensemble du montage“**
- ◆ → **Suspension, essieux, direction; Groupe de rép.44; Roues, pneus**