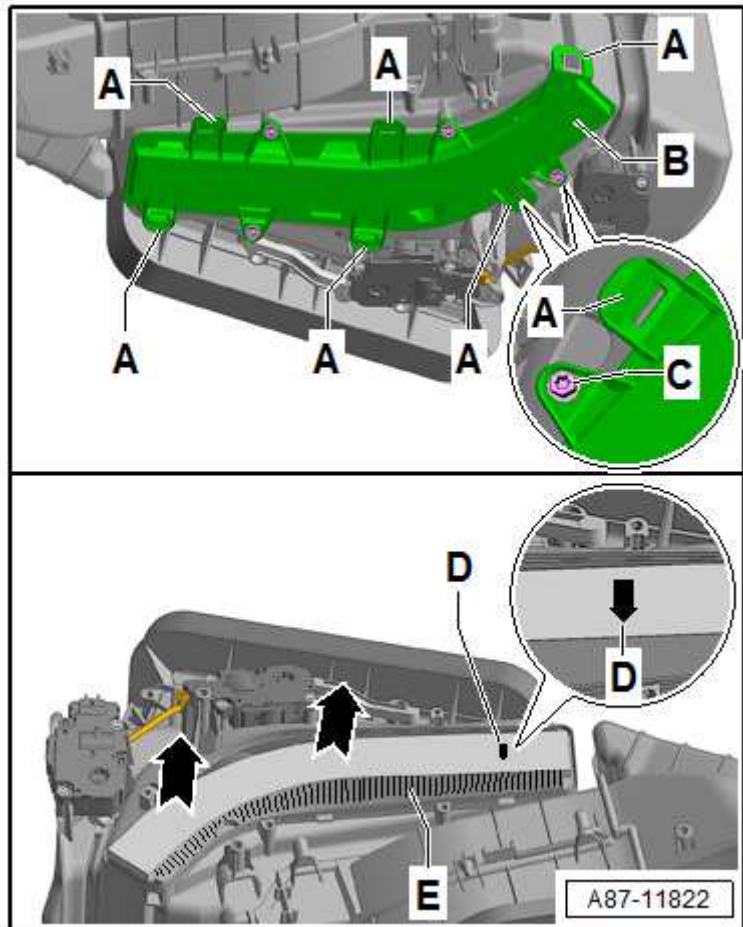


Indications sur le filtre à poussière et à pollen avec cartouche à charbon actif

- ◆ Le filtre à poussière et à pollen -D- existe dans différentes versions, avec et sans cartouche filtrante à charbon actif. Les véhicules sans climatiseur (uniquement avec un chauffage) et les véhicules avec un climatiseur « Low » sont actuellement dotés d'un filtre à poussière et à pollen sans cartouche filtrante à charbon actif. Les véhicules équipés d'un climatiseur « High » sont actuellement dotés d'un filtre à poussière et à pollen avec cartouche à charbon actif → [Catalogue électronique des pièces de rechange](#).
- ◆ Le filtre à poussière et à pollen avec cartouche filtrante supplémentaire en charbon actif est monté sur les véhicules équipés d'un climatiseur « High ». Sur ces véhicules, un capteur de qualité d'air -G238- est monté en plus → [Chapitre](#).
- ◆ Les véhicules dotés d'origine d'un filtre à poussière et à pollen sans couche de charbon actif peuvent aussi être équipés, par le service après-vente, d'un filtre à poussière et à pollen doté d'une cartouche filtrante supplémentaire en charbon actif → [Chapitre](#).
- ◆ Le filtre avec cartouche à charbon actif assure la fonction d'un filtre à poussière et à pollen, mais il peut de surcroît filtrer les polluants gazeux tels que l'ozone, le benzène, le dioxyde d'azote, etc. contenus dans l'air qui le traverse. Le rôle primordial de la couche de charbon actif dans le filtre à poussière et à pollen est de maintenir éloignées de l'habitacle les pointes de charge d'agents polluants.
- ◆ Le charbon actif a également pour rôle d'absorber certaines saletés circulant sous forme gazeuse dans le flux d'air. La couche de charbon actif du filtre à poussière et à pollen agit de manière différente sur les divers polluants contenus dans l'air :
- ◆ À une date ultérieure, des filtres à poussière et à pollen avec cartouche filtrante à charbon actif, à effet antiallergénique spécial, peuvent également être montés. La date d'introduction de ces filtres n'est toutefois pas encore définie → [Catalogue électronique des pièces de rechange](#).



Fonction de la couche de charbon actif dans le filtre à poussière et à pollen

- ◆ Certains polluants se fixent dans la couche de charbon actif.
- ◆ D'autres polluants sont transformés en substances non toxiques comme dans un catalyseur.
- ◆ Pour le reste des polluants, le charbon actif agit comme un condenseur. Lorsque la charge polluante augmente, le charbon actif absorbe dans un premier temps le plus de polluants possible jusqu'à ce qu'un certain niveau de saturation soit atteint. Si la concentration en substances toxiques diminue, la couche de charbon actif libère de manière constante ces particules absorbées.

Étant donné que la couche de charbon actif fixe de manière durable une partie des particules toxiques, en plus de la poussière et des pollens, il est judicieux de remplacer le filtre à poussière et à pollen plus tôt que préconisé dans les conditions d'utilisation suivantes :

- ◆ En cas d'utilisation du véhicule dans des régions fortement polluées en permanence. La couche de charbon actif du filtre à poussière et à pollen est saturée plus tôt que prévu.
- ◆ Si la fonction « Recyclage d'air automatique » est le plus souvent désactivée.

Sur les véhicules équipés d'un capteur de qualité d'air -G238-, le climatiseur doit si possible toujours fonctionner en mode « Recyclage d'air automatique ». Toutefois, s'il est nécessaire ou souhaitable de désactiver cette fonction, il faut tenir compte des points suivants :

- ◆ La couche de charbon actif du filtre à poussière et à pollen est saturée au bout d'un certain temps.
- ◆ Un filtre saturé ne peut plus absorber de substances toxiques ; il les laisse traverser librement.

La principale fonction de la couche de charbon actif d'un filtre à poussière et à pollen et du capteur de qualité d'air -G238 - est de préserver l'habitacle des pics de pollution. Il faut cependant tenir compte de ce qui suit :

- ◆ Lorsqu'un véhicule roule dans une région où l'air ambiant est relativement propre, où l'air est chargé

de peu de polluants gazeux, la commutation du mode air frais au mode recyclage de l'air ambiant se produit à un autre moment que dans une région présentant un haut niveau de pollution (par ex. une région industrielle).

- ◆ La commutation du mode Air frais en mode Recyclage d'air s'opère indépendamment du degré de pollution de base, lorsque la concentration en polluants augmente (par ex. en traversant un nuage de gaz d'échappement dégagé par un poids lourd à moteur diesel).