

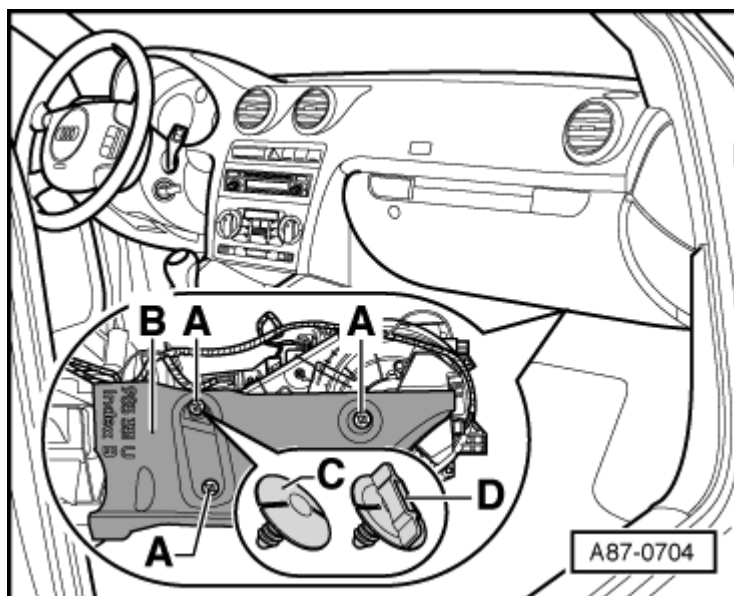
Filtre à poussière et à pollen : dépose et repose



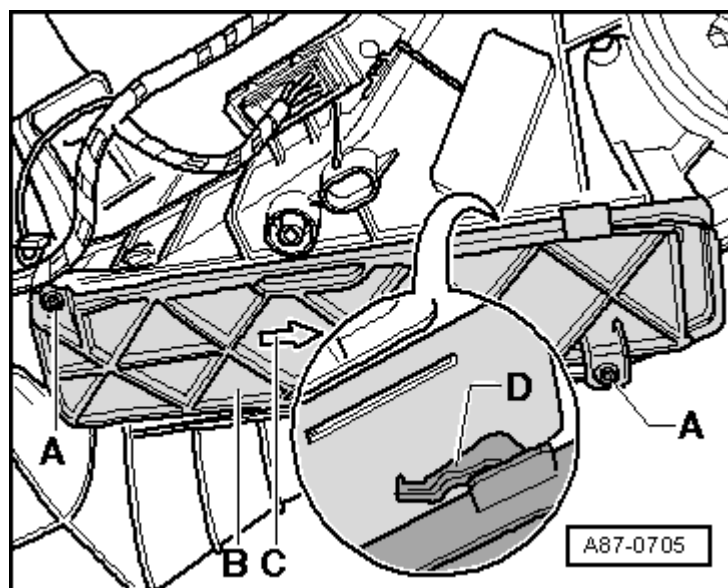
Nota

- ◆ Périodicité de remplacement du filtre à poussière et à pollen :
→ [Tableaux d'entretien](#)
- ◆ Le filtre à poussière et à pollen est disponible dans différentes versions : sans filtre à charbon actif (pour véhicules sans capteur de qualité d'air -G238-) et avec filtre à charbon actif (pour véhicules avec capteur de qualité d'air -G238-)
→ [Catalogue électronique des pièces de rechange](#).
- ◆ Avant la repose d'un filtre neuf, nettoyer la périphérie du filtre à poussière et à pollen dans le logement du climatiseur (du chauffage).
- ◆ Sur les véhicules avec équipement auto-école, déposer si nécessaire les pédales de l'équipement auto-école (en fonction de la version, les pédales pour auto-école sont dotées de points de désolidarisation en vue de la maintenance) ; consulter la → [Notice de montage pour l'équipement auto-école](#).

- Déposer les clips à vis -A- (différentes versions : -C- et -D-) et retirer le tapis insonorisant -B-.
- Recouvrir de papier le tapis de sol dans la zone située sous le filtre à poussière et à pollen.



- Dévisser le cas échéant les vis -A- (non montées sur tous les véhicules, assurent la fixation du couvercle -B- en cas de défaillance des verrouillages -D-).
- Pousser le couvercle -B- dans le sens de la flèche -C- et le retirer.



- Extraire le filtre à poussière et à pollen -A- hors du logement -B- du climatiseur (du chauffage).
- Nettoyer le climatiseur (le chauffage) via le logement -B- (par ex. à l'aide d'un aspirateur) après avoir déposé le filtre à poussière et à pollen.

